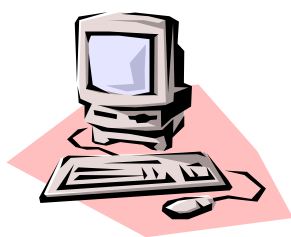


Государственное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«РОССИЙСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ АКАДЕМИЯ»



## БЮЛЛЕТЕНЬ

реферативной информации  
о научно-исследовательских и диссертационных работах  
выпуск 3



2007 г.

Бюллетень знакомит с научно-исследовательскими разработками, выполненными в Российской таможенной академии в 2007 году. Он содержит реферативную информацию о научно-исследовательских работах (часть 1) и диссертационных исследованиях (часть 2).

Выпуск подготовлен коллективом научно-исследовательского центра Академии.

Редакционная комиссия в составе:

Председатель – проректор по научной работе, доктор военных наук, профессор *Черныш А.Я.*;

Заместитель председателя – начальник научно-исследовательского центра, кандидат технических наук, старший научный сотрудник *Лупатова Н.Г.* – ответственный за выпуск;

Главный научный сотрудник, доктор экономических наук, профессор *Новиков В.Е.*;

Главный научный сотрудник, доктор юридических наук, профессор *Жбанков В.А.*;

Главный научный сотрудник, доктор экономических наук, профессор *Барамзин С.В.*;

Младший научный сотрудник научно-исследовательского центра *Симахин О.Г.*

С материалами можно ознакомиться в библиотеке Российской таможенной академии.

Справки по тел. 8 (495) 505-77-63, вед. 55-21-91  
8 (495) 500-13-90, вед. 55-23-90  
Научно-исследовательский центр Академии

Бюллетень выпускается с 2005 года.

## **Часть I. Научно-исследовательские работы**

1.01.07



### **Разработка методики применения в учебном процессе РТА комплекса средств автоматизации**

Отчет о НИР (заключительный) /А.Ф. Веров; РТА ФТС России – Люберцы, 2007.

Работа выполнялась по плану Академии. Заказчик – РТА.

Отчет 203 с., рис. 27, табл. 7, библи. 79, прил. 4.

Учебный процесс, информатизация, автоматизация, информационные технологии, объекты автоматизации, средства автоматизации, информационная система, техническое обеспечение, программное обеспечение, ситуационный центр, деловая игра, методика, методические рекомендации

Объект исследования – комплекс средств автоматизации (КСА) образовательного процесса академии, а также процесса управления вузом, научной и вспомогательных (обеспечивающих) видов деятельности.

Цель данной работы - разработка методик использования комплекса средств автоматизации в образовательном процессе академии, а также в процессе управления, в научной и вспомогательных (обеспечивающих) видах деятельности.

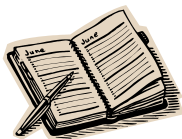
Ядром единой автоматизированной информационной системы Российской таможенной академии (ЕАИС РТА), которая должна стать составной частью общего информационного пространства и единой образовательной информационной среды ФТС России, является создаваемый в рамках комплексной информатизации и автоматизации всех видов деятельности академии Учебный ситуационно-аналитический центр (УСАЦ). Поскольку внедрение КСА, создание УСАЦ и другие виды работ в рамках комплексной информатизации и автоматизации осуществляются практически параллельно, в 1-ом разделе работы уделено существенное внимание некоторым общим вопросам создания ЕАИС РТА и УСАЦ (цели создания ЕАИС и УСАЦ, решаемые с их помощью задачи), детально исследованы объекты автоматизации, а также подробно рассмотрены два вида обеспечения, без которых невозможно достижение поставленных целей - техническое и программное обеспечение ЕАИС РТА и УСАЦ (архитектура ЕАИС и организационная структура УСАЦ; подсистемы и модули информационных систем ЕАИС, их состав и функциональные возможности; подходы к программной реализации информационных систем ЕАИС на основе методов объектно-ориентированного программирования).

Второй раздел отчета посвящен рассмотрению подходов к разработке методик применения составных элементов КСА как в образовательном процессе академии, так и в управленческой, научной и других видах деятельности. Определен состав методической документации, рассмотрены вопросы формирования структуры методик, даны рекомендации по наполнению их информационного контента.

Результаты НИР могут использоваться при решении следующих задач по внедрению КСА, созданию ЕАИС РТА и УСАЦ:

- аппаратно-технических (архитектура сети, состав оборудования);
- программно-технических (в части состава общего программного обеспечения);
- при разработке дизайна интерьеров помещений центра, при компоновке оборудования и мебели;
- при разработке специального программного обеспечения информационных систем ЕАИС; при создании конкретных методик по применению КСА, общего и специального программного обеспечения в образовательном процессе академии, её научной, управленческой и других видах деятельности.

1.02.07



**Разработка концепции построения универсальных межведомственных электронных баз данных (УМЭБД) по отечественному и зарубежному стрелковому оружию и боеприпасам, создание пилотной версии системы ведения УМЭБД в интересах таможенных органов**

Отчет о НИР (промежуточный) /Н.Г. Липатова; РТА ФТС России – Люберцы, 2007.

Работа выполнялась по плану Академии. Заказчик – РТА.

Отчет 95 с., рис. 23, библиография 11, прил. 2.

Таможенные органы, таможенный контроль, таможенное оформление, таможенная идентификация, оружие, боеприпасы, база данных, информационно-поисковая система

В отчете представлены материалы исследований по 1-му этапу НИР.

Цели исследований 1-го этапа:

- Разработка основных концептуальных положений построения универсальных межведомственных электронных баз данных (УМЭБД) по отечественному и зарубежному стрелковому оружию и боеприпасам.

- Разработка проекта «Технического задания на разработку информационно-поисковой системы (ИПС) «Отечественное и зарубежное стрелковое оружие и боеприпасы».

На 1-ом этапе исследований решались следующие задачи:

- формирование требований к УМЭБД со стороны таможенных органов;
- анализ источников информации об оружии и боеприпасах;
- отбор моделей оружия и боеприпасов, сведения по которым должны быть включены в УМЭБД;

- определение состава информации об оружии и боеприпасах в соответствии с требованиями таможенных органов;

- формирование структуры таблиц УМЭБД;

- определение функций и структуры ИПС.

Основные практические результаты 1-го этапа работы:

- разработаны основные концептуальные положения построения УМЭБД по отечественному и зарубежному стрелковому оружию и боеприпасам;

- определен состав информации об оружии и боеприпасах в соответствии с требованиями таможенных органов;

- составлен предварительный список моделей оружия, данные по которым должны быть размещены в УМЭБД;

- определены поля таблиц УМЭБД и типы размещаемых в них данных;

- определены функции и структура ИПС;

- даны предложения по организации и дизайну интерфейса пользователя ИПС;

- разработан проект «Технического задания на разработку информационно-поисковой системы (ИПС) «Отечественное и зарубежное стрелковое оружие и боеприпасы».

Результаты, полученные на 1-ом этапе, являются необходимой базой для достижения основных целей НИР и решения задач 2-го этапа работы.

1.03.07



## Разработка теории управления развитием таможенных органов России

Отчет о НИР (заключительный) /В.В. Макрусев; РТА ФТС России – Люберцы, 2007.

Работа выполнялась по плану Академии. Заказчик – РТА.

### РЕФЕРАТ

Отчет 167с., 29 рис., 18 табл., 25 источников, 5 прил.

Управление, развитие, таможенные системы, институционализация, маркетинг, таможенное администрирование, Киотская конвенция

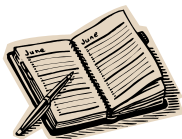
Объектом исследования является институциональное развитие таможенных систем в условиях эволюции национальной экономики и международных экономических процессов.

Целью исследования являлось совершенствование теоретико-методологической базы принятия стратегических решений в таможенном деле.

При выполнении работы применялись методы формально-логического анализа, структурного анализа сложных систем, теории информации, кластерного и факторного анализа (в том числе с использованием надстройки PHStat2 Microsoft Excel и пакета Statistica).

Результаты работы:

- ❖ Сформирована концепция развития таможенных органов России как государственного института;
- ❖ Определены принципы и условия применения стандартов Киотской конвенции в Российской Федерации
- ❖ Разработаны методики:
  - Оценки потенциала институционализации таможенных органов России;
  - Внедрения международных стандартов осуществления таможенных процедур в таможенных органах России;
  - Маркетингового анализа внешнеэкономической и таможенной деятельности;
- ❖ Даны методические рекомендации по:
  - реализации административно-правового механизма регламентирования государственных таможенных услуг;
  - управлению развитием таможенных органов на основе сбалансированной системы показателей их деятельности.



## **Аспекты снижения факторов риска в федеральной таможенной службе за счёт использования отечественного научно-технического задела для создания таможенной техники**

Отчет о НИР (промежуточный) /Ю.Н. Егоров; РТА ФТС России – Люберцы, 2007.

Работа выполнялась по плану Академии. Инициативная.

Отчёт 77 стр., 1 книга, рисунка, таблиц, источников, приложений.

Настоящий научно-технический отчёт является промежуточным и разработан в соответствии с п.п. 1-4 Календарного плана Программы исследования по теме «Аспекты снижения факторов риска в Федеральной таможенной службе за счёт использования отечественного научно-технического задела для создания таможенной техники» (шифр темы: «Задел»).

Отчёт содержит результаты, полученные при выполнении исследований первого этапа «Анализ научно-технического задела и исследование перспектив создания отечественных образцов ТСТК».

Основанием для выполнения работы является план научно-исследовательских работ Российской таможенной академии на 2007 год. [33] Работа выполнялась в инициативном порядке в соответствии с задачами, поставленными в п. 53 Целевой программы развития таможенной службы Российской Федерации на 2004-2008 гг. [28] и научным направлением 3.1 Комплексной тематики перспективных научных исследований Российской таможенной академии (2001 – 2010 г.г.) [32].

Исследования данной НИР способствуют решению следующих основных задач, выдвинутых Тематикой перспективных научных исследований Российской таможенной академии на 2006 – 2008 г.г. [31]:

- исследование состава и тактико-технических характеристик отечественных и зарубежных технических средств таможенного контроля (ТСТК), разработка технических заданий на создание современных ТСТК (задача 9 в направлении 1, проблема 4);

- разработка методов и моделей для исследования влияния внешних и внутренних факторов на результативные показатели деятельности таможенных органов с учётом регионального аспекта (задача 3 в направлении 2, проблема 4);

- анализ достижений отечественной и зарубежной науки и техники в области создания информационно-технических средств таможенного контроля и информационных таможенных технологий. Разработка предложений по их внедрению в деятельность таможенных органов (задача 1 в направлении 1, проблема 5);

- исследование и разработка принципиально новых информационно-технических средств обеспечения таможенного контроля и информационных таможенных технологий (задача 2 в направлении 1, проблема 1);

- разработка методов, моделей оценки и выбора вариантов информационно-технических систем, методических рекомендаций по проектированию современных информационно-технических средств (задача 4 в направлении 1, проблема 1);

- исследование проблем рисков (сущность, источники, методы определения), разработка методических рекомендаций по уменьшению степени риска на этапах создания и (или) совершенствования информационно-технических систем таможенных органов (задача 7 в направлении 1, проблема 5);

- анализ, оценка и прогнозирование рисков применения информационных таможенных технологий (задача 4 в направлении 2, проблема 1).

- исследование системы защиты потребительского рынка и территории страны от импорта недоброкачественных, вредных и опасных товаров, разработка предложений по совершенствованию законодательного механизма вышеназванной защиты, а также практики подтверждения соответствия импортных товаров техническим регламентам (задача 2 в направлении 3, проблема 1).

Кроме того, в данной НИР планируется получить результаты в интересах реализации мероприятия по разработке методики (модели) комплексной оценки индикаторов риска на основе представленных документов и предварительной информации с целью определения степени риска

при перемещении товаров через таможенную границу Российской Федерации (п. 2.2.2. Детального плана мероприятий по реализации Концепции развития таможенных органов Российской Федерации [29]);

Основанием для постановки данной НИР является **потенциальная опасность**, возникающая в связи с нарушением таможенного законодательства или отсутствием таможенного контроля за перемещением через границу РФ товаров, что может привести к значительному ущербу нашей стране.

К наиболее распространённым товарам, содержащим в себе риск нанесения ущерба Российской Федерации, относятся:

- объекты контрабанды (оружие, драгоценные металлы, драгоценные камни, наркотические вещества, произведения искусств и др.);

- некачественные товары массового потребления (продукты питания, одежда и др.).

Исследования по данной теме касаются основных проблем, стоящих на пути решения таких важных **прикладных таможенных задач** как:

- исключение срывов в таможенном контроле в условиях обострения международных отношений Российской Федерации;

- исключение опасности для населения России от поступления на потребительский рынок вредоносных продуктов питания.

Существует множество причин, влияющих на недопустимое снижение результативности работы таможенной службы. В данной НИР рассматриваются основные возможные случаи (причины) прекращения или отсутствия таможенного контроля применительно к двум наиболее опасным видам товаров, бесконтрольное проникновение которых на территорию России (когда они становятся объектами таможенных правонарушений (ТПН)) может принести стране значительный (катастрофический) ущерб: это **крупногабаритные грузы и продукты питания**.

С точки зрения риска получения ущерба при пропуске объектов ТПН эти виды объектов таможенного контроля характеризуются следующей спецификой:

для крупногабаритных грузов

- в состав потенциальных объектов ТПН может входить тяжёлое вооружение и военная техника, дорогостоящие стратегические материалы и уникальные государственные ценности, доставляемые в страну или вывозимые из страны с целью использования для нанесения ущерба при реализации враждебных интересов;

- использованием при обработке (контроле) таких грузов специальной наукоёмкой крупногабаритной интроскопической техники в виде различных видов инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК): стационарные, мобильные и передвижные, в основном, иностранного производства;

- **использованием при контроле трудоёмких разгрузочно-погрузочных работ (при отсутствии ИДК).**

для продуктов питания

- в состав потенциальных объектов ТПН могут входить продукты питания, содержащие вредные для здоровья человека генетически модифицированные ингредиенты;

- отсутствие отечественных ТСТК для оценки состава и количества вредных для здоровья генетически модифицированных ингредиентов в продуктах питания;

- отсутствие методов и систем контроля, позволяющих оценивать опасные (критические) объёмы поступления на продовольственный рынок страны импортных продуктов, содержащих генетически модифицированные ингредиенты.

В интересах решения первой прикладной задачи рассматриваются условия, когда таможенная граница оснащается наиболее ответственной техникой зарубежного производства, а в связи с этим, при обострении международных отношений с государствами-поставщиками оборудования не исключены срывы в поставках техники, в её обслуживании, в поступлении запасных частей и своевременном ремонте этой техники.

В обеспечении решения второй прикладной задачи исследуются условия возникновения продовольственной опасности для населения страны от импорта избыточных объёмов продуктов питания, содержащих генетически модифицированные ингредиенты.

В настоящей НИР для исследования выдвигаются следующие первоочередные проблемы, стоящие на пути надёжного решения задач таможенной службы, в различных ситуациях обострения международной обстановки и появления факторов, влияющих на снижение результативности таможенного контроля:

- выявление и анализ факторов (условий), влияющих на изменение результативности работы парка ТСТК, имеющего в своём составе зарубежные образцы специальной техники;
- определение ожидаемого ущерба Российской Федерации в зависимости от снижения результативности таможенного контроля техническими средствами;
- определение допустимого уровня снижения результативности таможенного контроля техническими средствами;
- разработка методов оценки допустимого уровня комплектования образцами импортной техники парка ТСТК при техническом оснащении таможенной границы;
- анализ и классификация объектов таможенных правонарушений, способных нанести ущерб безопасности страны;
- выявление, анализ и классификация отечественного научно-технического задела и определение рациональных путей его использования при формировании парка ТСТК;
- анализ и классификация основных видов генетически модифицированных продуктов (ГМП);
- определение допустимых объёмов ГМП на продуктовых рынках страны, анализ мирового опыта;
- разработка основных тактико-технических требований к специальной аппаратуре, предназначенной для контроля и анализа характеристик ГМП;
- определение направлений разработки методов и систем контроля за объёмами поступлений импортных ГМП на продовольственный рынок страны.

Объектами исследования являются:

1. объекты таможенного контроля, которые при соответствующих условиях способны нанести значительный ущерб Российской Федерации;
2. факторы потенциального риска, связанные:
  - с «неосмотрительным» оснащением Федеральной таможенной службы наукоёмкой импортной техникой;
  - с отсутствием в арсенале ТСТК технических средств оперативного анализа и идентификации продуктов питания, содержащих генетически модифицированные ингредиенты.
3. научно-технические разработки:
  - привлекаемые для создания конкурентно способных отечественных образцов таможенной техники;
  - используемые в качестве технических средств анализа и идентификации продуктов питания, содержащих генетически модифицированные ингредиенты.

Основные цели исследования – снижение риска потери экономической безопасности Российской Федерации за счёт наращивания доли отечественной техники в составе парка ТСТК;

-снижение риска потери продовольственной безопасности страны за счёт создания системы контроля и мониторинга за импортом ГМП в Россию.

В соответствии с Программой исследования проведена постановка задачи, разработана общая схема работы над темой, определены вопросы для исследования на первом этапе НИР.

В процессе выполнения НИР проанализирована номенклатура ТСТК и объектов нарушения таможенных правил (НТП), а также ГМП, содержащая в себе значительный потенциал отрицательного воздействия на экономическую и продовольственную безопасность страны.

На основе ретроспективного анализа международных ситуаций выявлен предварительный перечень «основных случаев» (обстоятельств), способных повлиять на снижение результативности таможенного контроля.

Был выявлен существующий в Российской Федерации отечественный научно-технический задел и проведен анализ его состояния. Проведены предварительные исследования направлений ускоренного создания конкурентно-способных образцов отечественных ТСТК.

Определены ключевые направления получения организационно-технических решений в целях построения системы контроля и мониторинга за импортом ГМП в Россию.

При выполнении НИР в качестве источников информации были использованы материалы, имеющиеся в Главном управлении информационных технологий (ГУИТ), Главном организационно-инспекторском управлении (ГОргИУ), Управлении кадров (УК) ФТС России, Российской таможенной академии, в структурах Минобороны России, а также в зарубежных публикациях. В том числе:

- программы, приказы, инструкции и положения ФТС России по вопросам технического оснащения таможенной границы ИДК;
- научно методические разработки и научные труды РТА по вопросам совершенствования техно-



логий таможенного оформления и таможенного контроля;

-публикации об имеющемся в России научно-техническом заделе для создания высокопроизводительных и конкурентно способных отечественных ТСТК.

Результатами выполнения этапа НИР являются:

-выделение проблемных направлений и первоочередных исследований факторов риска Федеральной таможенной службы, возникающих за счёт использования импортных образцов техники для таможенного контроля;

-предварительная оценка состояния существующего парка ТСТК Федеральной таможенной службы;

-выявление отечественного научно-технического задела, его исследование и предварительное определение возможных перспектив создания отечественных образцов ТСТК;

-классификация ГМП, поступающих на продовольственный рынок Российской Федерации, и построение вариантов системы контроля и мониторинга за их импортом в Россию;

-выборка методических разработок, которые могут лечь в основу исследования проблемных вопросов, поставленных в НИР.

Во введении кратко рассмотрены актуальность проводимых исследований, основные цели, задачи и пути их достижения в рамках НИР в целом, а также отражены вопросы, выделенные для первого этапа исследования.

В разделе 1 «Постановка исследовательской задачи» формируется состав проблемных вопросов для исследования в НИР, в том числе выделяются вопросы, касающиеся первого этапа выполнения данной темы. Раскрывается значимость выдвинутых для исследования вопросов, определяется последовательность их разработки, представляется соответствующая блок-схема исследования.

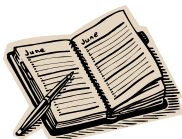
Раздел 2 «Исследование возможности снижения риска возникновения нарушений при таможенном контроле за счёт использования отечественных образцов ТСТК» включает вопросы анализа факторов возникновения рисков ситуаций при таможенном оформлении и таможенном контроле, а также состояния парка ТСТК Федеральной таможенной службы Российской Федерации; вопросы определения возможности парка ТСТК обеспечить заданную стабильность результатов таможенного оформления и таможенного контроля.

В разделе 3 «Анализ научно-технического задела и перспектив создания отечественных образцов ТСТК» исследованы вопросы поиска отечественных разработок, оценки их завершённости и сохранности, а так же вопросы выбора направлений и оценки возможности использования имеющихся разработок при проектировании конкурентноспособных отечественных образцов ТСТК.

В разделе 4 «Исследование возможности снижения риска проникновения на потребительский рынок Российской Федерации «критического» избытка импортной генетически модифицированной продукции» рассматриваются вопросы классификации ГМП, определения допустимого объёма её использования в продовольственном рационе населения страны; выявляются варианты организационно-технических решений для создания системы контроля и мониторинга за импортом ГМП в Россию.

В заключении даётся краткий анализ результатов, полученных при выполнении первого этапа НИР, и определяются дальнейшие направления исследования.

1.05.07



## **Совершенствование таможенного регулирования и правил таможенного контроля товаров, ввозимых на таможенную территорию Российской Федерации по лизинговым сделкам**

Отчет о НИР (заключительный) /К.А. Корняков; РТА ФТС России – Люберцы, 2007.

Работа выполнялась по плану Академии. Заказчик – ГУОТК ФТС России.

Отчет: стр. 59, таблиц 7, рис. 1, приложения 2.

Лизинг, таможенный контроль, таможенная стоимость, технологическая схема, анализ зарубежного опыта, применение лизинга сельскохозяйственной техники, автотранспорта и дорожно-строительной техники, авиационной техники, Киотская конвенция.

Целью исследования является разработка технологической схемы, обеспечивающей повышение эффективности таможенного регулирования и таможенного контроля товаров и транспортных средств, ввозимых на таможенную территорию Российской Федерации по лизингу и состояние существующей правовой базы.

В отчете показан анализ существующего состояния внешнеэкономической деятельности по лизинговым сделкам и организации таможенного контроля товаров и транспортных средств, ввозимых на таможенную территорию Российской Федерации по лизингу и состояние существующей правовой базы.

Проведен анализ зарубежного опыта лизингового рынка, а также анализ применения лизинга сельскохозяйственной, дорожно-строительной, автомобильной и авиационной техники. Показаны рекомендации Киотской конвенции к Специальному приложению «G» по таможенному режиму «Временный ввоз».

В приложении №1 к отчету представлены материалы анкетирования по вопросам совершенствования таможенного регулирования и таможенного контроля товаров, ввозимых на таможенную территорию Российской Федерации по лизинговым сделкам, полученные материалы из таможен в совокупности содержащие 560 предложений и вопросов.

В приложении №2 предлагается Порядок разработки технологической схемы таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации при таможенном режиме «Временный ввоз» (по лизинговым сделкам), а также принципы разработки технологической схемы.

1.06.07



## **Личностно-профессиональное развитие руководящих таможенных кадров в про- цессе переподготовки и повышения ква- лификации**

Отчет о НИР (заключительный) /В.Т. Тимофеев; РТА ФТС России – Люберцы, 2007.

Работа выполнялась по плану Академии. Заказчик – УК ФТС России.

Отчёт состоит из 57 стр., 2 таблиц, 2 схем, 1 приложения, 2 разделов, 28 использованных источников.

Качество, модель, мониторинг, профессиограмма, профессионализм, тестирование, эффективность.

Объектом исследования является процесс обучения таможенных кадров в ИПК Академии как эмпирически данная реальность.

Предметом же рассмотрения являются реальные процессы, воспроизведенные на абстрактном уровне путем выявления в них наиболее значимых связей и отношений, т.е. построение модели обучения.

Цель научно-исследовательской работы состоит в разработке и апробации механизма личностно-профессионального роста руководящих таможенных кадров в процессе переподготовки и повышения квалификации, в теоретическом и практическом обосновании комплекса средств, способствующих решению этой задачи.

Целевым вектором исследовательской работы выступает модель руководителя и профессионала, разработанная на основе личностного и субъектно-деятельностного подхода.

Учебный процесс рассматривается как последовательное решение трех учебно-воспитательных задач:

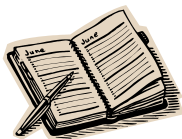
- информационной (приращение общих и специальных знаний, овладение теорией на современном уровне);
- операциональной (формирование навыков и умений по использованию знаний в практической работе);
- профессионально-личностного развития слушателей, где совокупным итогом выступают гражданское государственное мышление, профессиональная культура, сформированная Я-концепция.

Так как, научно-методическое обеспечение учебного процесса осуществляется через разработку учебно-методических комплексов (УМК) соответствующих курсов, УМК рассматривается как базовая организационная форма методического обеспечения учебного процесса.

Особое внимание в работе уделено рассмотрению инновационных образовательных программ и технологий, направленных на развитие профессионального мастерства и личностного роста таможенных кадров.

В ходе исследования разработаны составляющие мониторинга личностно-профессионального развития обучающихся в ИПК, профессиограмма госслужащего, анкета и опрошено 512 слушателей.

1.07.07



## **Динамика ставок таможенных пошлин на отдельные товарные группы и ее влияние на структурные сдвиги в отечественном производстве и внешнеторговом обороте**

Отчет о НИР (заключительный) /В.Е. Новиков; РТА ФТС России – Люберцы, 2007.

Работа выполнялась по плану Академии. Заказчик – РТА.

Отчет 163 стр., 28 таблиц, 1 приложение.

Таможенные пошлины, ставки, макроэкономика, структура, динамика, отрасли, промышленность.

Дан анализ сущности и структурной направленности макроэкономического регулирования в ходе проведения реформ. Рассмотрена роль и значение таможенных регуляторов в структурной перестройке промышленности.

Показано, что действующие ставки таможенных пошлин выступают одним из факторов получения иностранными конкурентами преимуществ на внутреннем рынке России. Приведена отраслевая структура промышленности в динамике за 1990-2005 г.г. и на перспективу до 2009 г. Выявлен вектор перестройки структуры промышленности, который направлен в сторону увеличения доли топливно-энергетических и сырьевых отраслей. Проведено сопоставление уровня ставок вывозных таможенных пошлин и динамики экспорта отдельных товаров. Показано, что действующие ставки вывозных таможенных пошлин практически создают заинтересованность в поставке продукции на экспорт в ущерб внутренним потребителям.

Проанализирована динамика производства экспорта и импорта продукции машиностроения и влияние на нее изменения ставок таможенных пошлин. Показано, что уровень таможенных ставок на продукцию машиностроения был установлен на заниженном уровне, что стимулировало импорт машиностроения. Дан анализ таможенно-тарифного регулирования на ввоз пассажирских самолетов и состояние производства гражданских самолетов.

1.08.07



## **Государственно-таможенное регулирование цен в экономике и внешней торговле**

Отчет о НИР (промежуточный) /Э.П. Купринов; РТА ФТС России – Люберцы, 2007.

Работа выполнялась по плану Академии. Заказчик – РТА.

Отчет: 155 страницы, 5 таблиц, 2 формулы. Разделы: 1, 2, 3. Заключение. Библиография. Приложения.

Ключевые слова: Автоматизация расчётов. Внешняя торговля. Государственное регулирование. Зарубежный опыт. Информация. Макроэкономическое моделирование. Отечественный опыт. Таможенный тариф. Цены. Экономика.

Цель этапа НИР: обобщение отечественного и зарубежного опыта, исследований и разработок в сфере государственно-таможенного регулирования и моделирования цен в экономике и внешней торговле.

В разделе 1 рассмотрены теоретические вопросы ценообразования, его экономические законы и закономерности, показаны основные модели формирования цен, экономическая сущность затрат, как их базы.

В разделе 2 обобщены отечественная и зарубежная практика регулирования цен, в том числе таможенными методами, опыт работы над Таможенным тарифом в 20е годы, а также особенности таможенного обложения импортных автомобилей в эти годы.

В разделе 3 приведена краткая характеристика осуществлённых в XX веке работ по исследованию цен, показана эволюция экономико-математического моделирования в сфере ценообразования. Созданная и экспериментально проверенная многопродуктовая модель средних цен предлагается в качестве исходного аналога для построения в ближайшей перспективе на базе информационно-технологического потенциала ФТС макроэкономической модели цен таможенного пространства России. В разделе приведены краткие сведения о работах по автоматизации обработки информации по ценам, осуществленные в 60 – 80 гг. прошлого века.

В Заключении сформулированы основные выводы по этапу работы.

В Приложении приводится характеристика рекомендаций по исчислению себестоимости товаров и важнейшие формы документов.